

British Military Timepieces

Uhren der britischen
Streitkräfte

Konrad Knirim



Revue

The Revue Thommen Company used both Revue and Vertex as their trade names in the UK. The Revue ATP watches with calibre 57. The silver/white dials on the Revue models have the normal twelve o'clock luminous marker and horizontal markers at three, six and nine, the others being dots.

The Revue case is a smaller stainless steel case of an angular construction the back-plate having a unique rectangular recess all round. The back-plate is engraved ATP with the broad arrow and either have no serial number or one of the following: Q3xx, Q3xxxx, 3xxxx, 4xxxx, 9xxxx and 12xxxx.

The 57 caliber 15 jewel movement is encased in an iron ring the movement retaining spring is also a one off being of a four crescent construction. The model illustrated also has the original crown that has usually been replaced sometime during the last sixty plus years.

The Back-plate is engraved with the broad arrow and ATP many have no serial number, where a serial number is present the following range would be expected 3xxxx to 4xxxxx.

Revue Thommen did also produce aircraft clocks.

Die Firma Revue Thommen benutzte in Großbritannien Revue und Vertex als Markennamen, Revue mit dem Kaliber 57. Die silberweißen Zifferblätter haben die normalen Zwölf-Uhr-Leuchtmarken und horizontale Marken bei Drei, Sechs und Neun, und an den anderen Stunden Punkte.

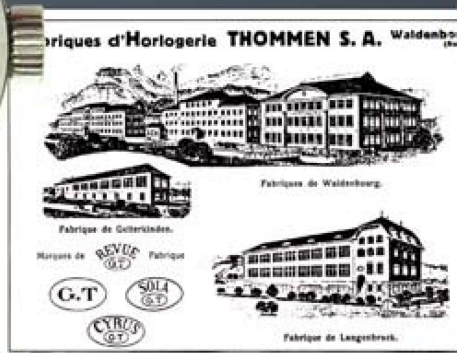
Das Revue-Gehäuse ist kleiner und aus rostfreiem Stahl von eckiger Bauart, wobei der Boden einen einzigartigen Schlüsselnuten hat.

Der Boden hat ATP eingraviert mit dem Broad Arrow und entweder keine Seriennummer, oder eine der folgenden: Q3xx, Q3xxxx, 3xxxx, 4xxxx, 9xxxx and 12xxxx.

Das Uhrwerk Kaliber 57 hat 15 Steine und einen Eisenring, der Werkhalterung vier halbmondförmige Laschen. Das dargestellte Modell hat noch die Originalkrone, welche normalerweise in den letzten sechzig oder mehr Jahren ausgewechselt wurde.

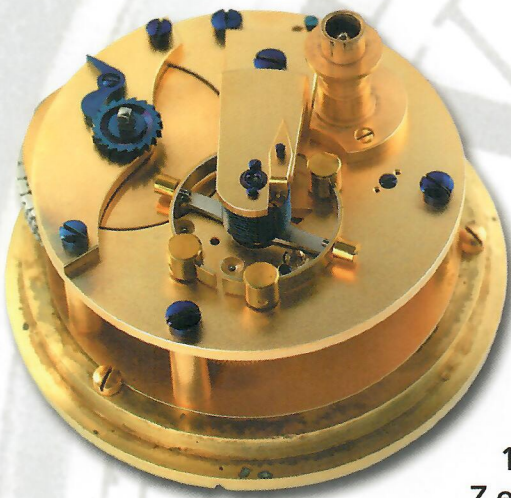
Der Boden hat den Broad Arrow und ATP eingraviert, viele haben keine Seriennummer. Gibt es eine Seriennummer ist der folgende Bereich zu erwarten: 3xxxx to 4xxxxx.

Revue Thommen ist ebenfalls bekannt für ihre Flugzeug-Borduhren.



Militäruhren Military Timepieces

Konrad Knirim



150 Jahre
Zeitmessung
beim deutschen
Militär

150 Years
Watches and Clocks
of German Forces





Die Markierung D. H. 'Dienstuhr Heer' wurde so eingeschlagen, daß die Hersteller-Gehäuse-Nr. umrahmt wurde. - Dienstuhr in Manufaktur-Ausführung: Syntakt, Werk Unitas Cal. TU 174, Markierung D 17372. - Die Dienst-Armbanduhr von Revue Thommen. Hierzu eine kleine Firmen-Geschichte.
The marking 'D. H.' was set around the case no. - Syntakt, movement Unitas cal TU 174, marked 'D 17372'. - Revue Thommen, a little history mentioned in the box.

Revue Thommen: Uhren für Militär und Fliegerei

(Zitat aus 'Klassik Uhren' cpb)

Ein Auftrag des Eidgenössischen Militärdepartements im Jahr 1936 sollte zum bedeutenden Markstein in der Geschichte werden. Das Unternehmen konnte damals Höhenmesser, Fahrtmesser, Variometer, Borduhren und zugleich das Fahrwerk für den Doppeldecker C 35, ein Mehrzweckflugzeug der Eidgenössischen Konstruktionswerkstätte Thun, entwickeln und liefern. Damit war der Grundstein der heutigen Instrumenten- und Werkzeugmaschinen-Fabrikation gelegt. Aus bescheidenen Anfängen entwickelten sich dann Aufträge zur Instrumentierung von Flugzeugen wie Bücker, Morane bis zu den heutigen modernen Turboprop- und Düsenflugzeugen. Heute vertrauen weltweit über 80 Zivilluftfahrtgesellschaften und militärische Luftflotten den Instrumenten aus Waldenburg. In den fünfziger Jahren wurden viele Werke für Leonidas und Heuer in Biel, Longines Wittnauer in New York und Dodane (in Besancon) gebaut. 400 Menschen arbeiteten in dem sich immer mehr vergrößernden Firmenareal im Süden von Waldenburg und stellten dann über 200 000 Uhren und Uhrwerke pro Jahr her. Ein Großteil der Produktion ging nach Deutschland, wo 15 Grossisten die Marke Revue sehr bekannt machten.

Im Kriege wurden von Revue Thommen, wie von fast allen schweizerischen Fabriken, wasserdichte Armbanduhren mit dem schwarzen Blatt als Offiziersuhren geliefert. Abnehmer waren die Deutsche Wehrmacht mit der Gravur D. H. auf dem Rückdeckel, gleichzeitig aber auch die Engländer. Was der Handel nicht alles so zuwege bringt, um Geld zu verdienen. Daneben wurden die heute noch gebauten zwei Federhauswerke an die Schweizer Armee zur Ausrüstung der Funkgeräte geliefert. Diese Uhr kommt gelegentlich in größeren Schüben aus der Schweiz, wenn wieder alte Fluggeräte ausgemustert werden.

Revue Thommen: Watches and Clocks for Aviation and the Military

A contract issued by the Swiss military department in 1936 became an important historical milestone. It contracted Revue Thommen to supply aircraft instruments, instrument clocks and components for the C 35 double-decker utility aircraft then being built in Thun. This laid the cornerstone for today's instrument and machine tool manufacturer. These humble beginnings led to more aviation instrument contracts for aircraft such as Bücker and Morane, up to present day turboprop and jet aircraft. Today over eighty civil and military aircraft-fleets world-wide rely upon instruments made in Waldenburg. In the 50's, Revue Thommen built works for Leonidas and Heuer in Biel, Wittnauer in New York and Dodane in Besancon. Four hundred people are employed in the ever expanding manufacturing plant south of Waldenburg which produces over 200,000 watches, clocks and movements every year. A large proportion of the production goes to Germany where 15 wholesalers make the 'Revue' brand famous.

During the war Revue Thommen, as well as nearly every other Swiss manufacturer, made watertight, black-faced wristwatches delivered as officers' watches. Customers included the German Wehrmacht (these watches had the inscription 'D. H.' on the back cover) as well as the British armed forces. Business will do anything to make money! Today, Revue Thommen still builds feather house clockworks for the Swiss army's radio equipment. These clocks occasionally come from Switzerland in great numbers when old radio equipment is decommissioned.